

Cette présentation a été effectuée le 1er décembre 2011, au cours de la journée « La sécurité routière durable : une contribution essentielle à un environnement et à des modes de vie sain ? » dans le cadre des 15es Journées annuelles de santé publique (JASP 2011). L'ensemble des présentations est disponible sur le site Web des JASP à la section Archives au : <http://jasp.inspq.qc.ca/>.



# Éducation à la sécurité routière durable

## Les impacts souhaités

**LA PERSONNE**  
AVANT TOUTE CHOSE

Société de l'assurance automobile  
**Québec** 



# La sécurité routière durable

Société de l'assurance automobile  
**Québec** 

## Qu'est-ce que la sécurité routière durable?

C'est une vision à long terme de la sécurité routière où il y a continuité et permanence des actions et où il y a mobilisation de tous les acteurs concernés issus de différents horizons.

## Les stratégies ciblées

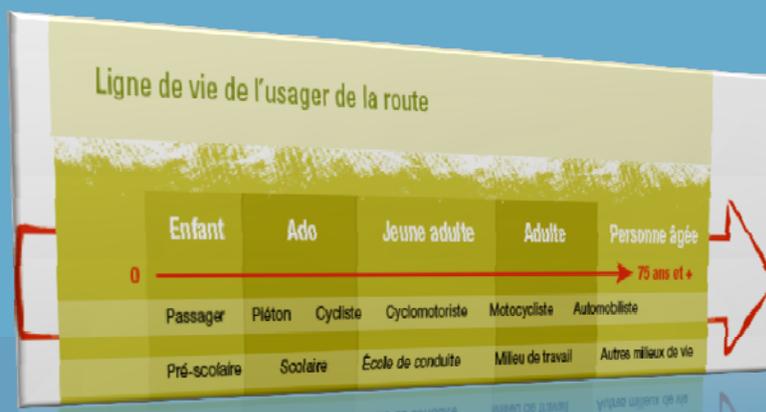
- Adopter un modèle intégré d'interventions qui combinent la sensibilisation, la législation et le contrôle
- Miser sur la régionalisation des actions de sécurité routière
- Tendre vers l'éducation routière continue

## L'éducation routière continue



Société de l'assurance  
automobile  
Québec

## La chaîne éducative de la sécurité routière



Société de l'assurance  
automobile  
Québec

## Les fondements

- Adopter une approche globale
- Se doter d'un profil de compétences
- Encourager le développement de compétences de haut niveau
- Miser sur la diversité, l'intensité et la répétition des interventions et sur la collaboration d'éducateurs
- Avoir des méthodes d'apprentissage et des outils pédagogiques qui favorisent la réflexion, les échanges et l'interrogation

## Les phases de la chaîne éducative

Phase 1. Milieu scolaire

Phase 2. Apprentissage à la conduite

Phase 3. Suivi post-permis et mises à niveau

## Phase 1.

### Milieu scolaire



Société de l'assurance  
automobile  
Québec 

## Miser sur une continuité pédagogique

- Avoir une cohérence dans les actions en milieu scolaire



Société de l'assurance  
automobile  
Québec 

## Phase 2.

### Apprentissage à la conduite



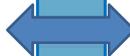
Société de l'assurance  
automobile  
Québec

## Jeunes conducteurs : mêmes constats, deux approches distinctes

### Amérique du Nord

Accès graduel à la conduite

Acquérir des connaissances, des habiletés, de l'expérience de conduite dans des conditions de risque minimal.



### Europe

Formation et évaluation des conducteurs

Développer des capacités liées au maniement du véhicule et maîtrise des situations de conduite, mais aussi motivations, attitudes, conscience des risques et autoévaluation

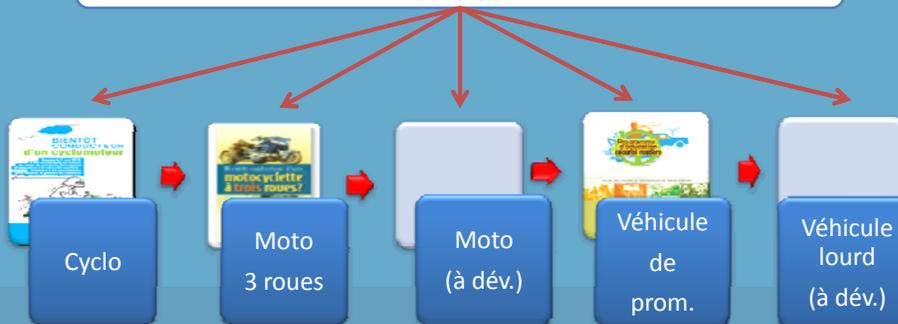
Société de l'assurance  
automobile  
Québec

## Nouvelles orientations en matière d'apprentissage et d'évaluations

- ✓ Contribuer à mettre en place une véritable culture de sécurité routière
- ✓ Former une nouvelle génération de conducteurs
- ✓ Apprendre à conduire, mais aussi apprendre à se conduire
- ✓ Rappeler que la conduite est une activité complexe
- ✓ Mots clés : anticipation, courtoisie (partage de la route), responsabilité et autonomie

## Harmonisation dans les programmes de cours de conduite

### Programme d'éducation à la sécurité routière



## Programme d'éducation à la sécurité routière Conduite d'un véhicule de promenade

4 compétences à acquérir

- Établir le profil d'un conducteur au comportement sécuritaire, coopératif et responsable
- Manœuvrer un véhicule de promenade
- Partager la route
- Utiliser le réseau routier de façon autonome et responsable

Société de l'assurance  
automobile  
Québec 

## 5 principes directeurs

**1. Alternance** de la formation théorique et pratique

**2. Conduite autonome**

Le passage du permis d'apprenti au permis probatoire est souvent une étape critique pour les nouveaux conducteurs

Permis d'apprenti	Permis probatoire
2,8 accidents par 1 000 titulaires de permis	38 accidents par 1 000 titulaires de permis

Société de l'assurance  
automobile  
Québec 

## Principes directeurs (suite)

### 3. Information sur les comportements à risque :

Alcool, drogues, médicaments, fatigue, vitesse, non-port de la ceinture de sécurité, distractions, etc.

### 4. Application de la stratégie OEA :

- OBSERVER son environnement
- ÉVALUER les situations potentiellement à risque
- AGIR de manière sécuritaire

## Principes directeurs (suite)

### 5. L'écoconduite

- Tout au long de sa formation, l'apprenant est encouragé à appliquer l'écoconduite. Ce style de conduite contribue :
  - À diminuer les risques d'accidents, puisqu'elle privilégie la planification, l'anticipation et la coopération avec les autres usagers de la route, etc.
  - À réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique.

## Résumé des principaux changements

### Avant

#### Cours

- **Durée:** 20 hres
- **Approche:** par objectifs (1980)
- **Contenus:** savoirs + savoir-faire
- **Démarche:** théorie suivi de la pratique
- **Formation:** magistrale (mémorisation)

#### Examens

- ✓ Théorique: mémorisation
- ✓ Pratique: évaluation dirigée

### Maintenant

#### Cours

- **Durée:** 39 hres
- **Approche:** par compétences
- **Contenus:** idem + savoir-être
- **Démarche:** alternance théorie et pratique
- **Formation:** interactive (réflexion + autoévaluation)

#### Examens

- ✓ Théorique: intégration
- ✓ Pratique: évaluation semi dirigée

## Phase 3

### Suivi post-permis et mises à niveau



## Actions visant le maintien des acquis

- Encadrement législatif (ensemble des usagers de la route)
- Milieu de travail (travailleurs)
- Personnes âgées



Société de l'assurance  
automobile  
Québec 

## En conclusion

Pour être en mesure d'observer des résultats probants et durables en matière de sécurité routière, il faut:

- Maintenir le modèle intégré d'interventions qui combinent la sensibilisation, la législation et le contrôle;
- Continuer nos actions de régionalisation;
- Tendre vers une éducation routière continue.

L'éducation routière devrait motiver tous les *citoyens de la route* à prendre leurs responsabilités par rapport à leur propre sécurité et celle des autres!

Société de l'assurance  
automobile  
Québec 